



NETZE

# Neubau Station Leipzig Rückmarsdorf

Vorstellung Planung Ortschaftsrat

08.03.2022 | Leipzig

# Haltepunkt Leipzig Rückmarsdorf

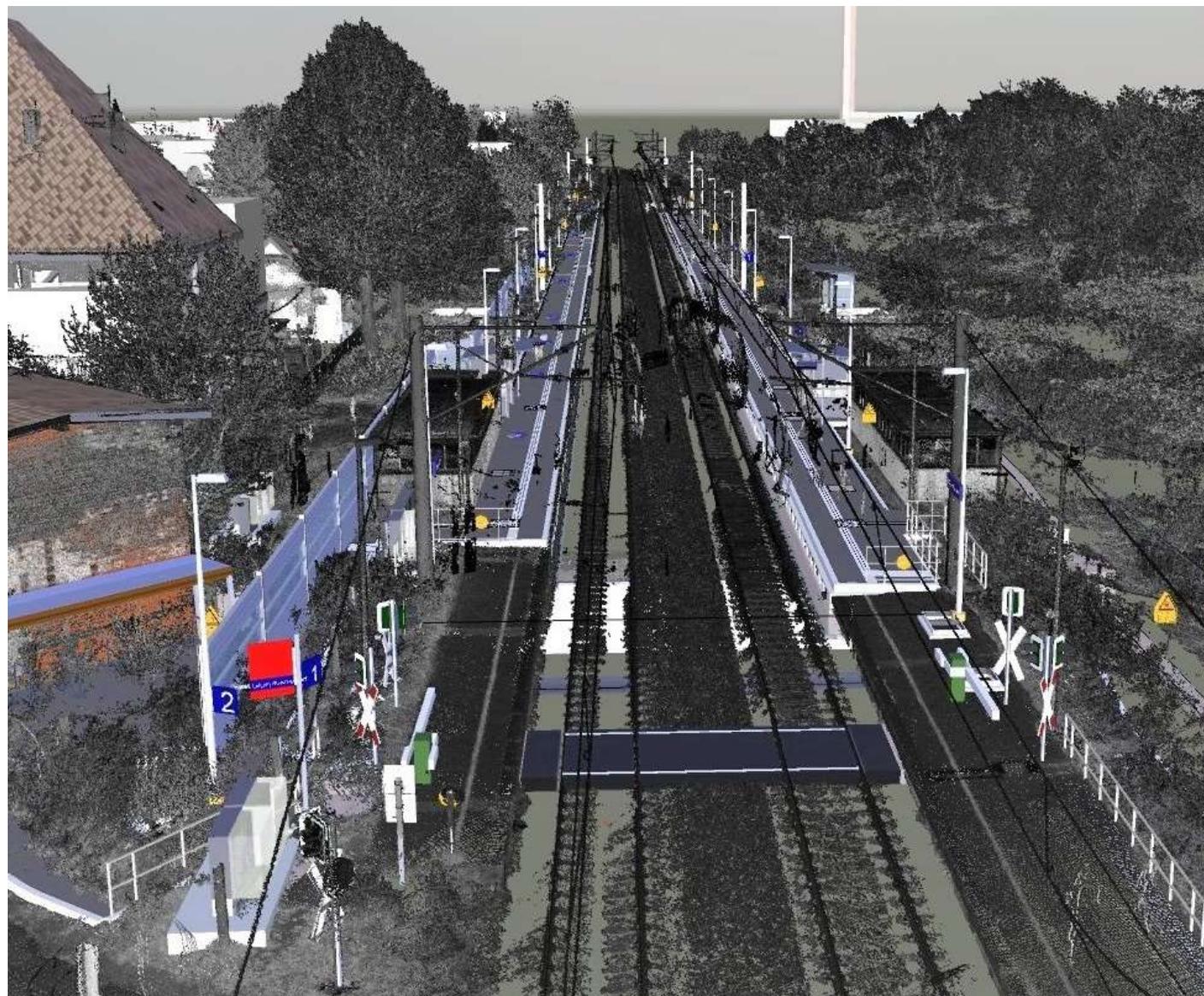
Seit über 100 Jahren in Betrieb.



- Von Leipzig Rückmarsdorf direkt nach Leipzig Hbf, Saalfeld, Jena oder Erfurt Hbf
- 1914: Baujahr der Bahnsteige 1 und 2
- 1939: Baujahr des Personentunnels
- Bahnsteighöhe jeweils 34 cm
- Bahnsteiglänge jeweils rund 200 m
  
- 2017: 69 Ein- und Aussteiger/Tag
- 2020: 108 Ein- und Aussteiger/Tag
- 2040: 121 Ein- und Aussteiger/Tag (Prognose)
  
- 40 Zughalte/Tag
- Verkehrsunternehmen: Abellio
- Aufgabenträger: ZVNL

# Moderner und barrierefreier Haltepunkt Leipzig Rückmarsdorf

Es entstehen zwei neue Außenbahnsteige mit zeitgemäßer Ausstattung.



## bequemer Ein- und Ausstieg

Bahnsteighöhe 55 cm  
Bahnsteiglänge 170 m

## Geschützte Reisende

2 Wetterschutzhäuser

## Bessere Orientierung

neue Wegeleitung  
und taktile  
Blindenleitstreifen

## Informiert

neue digitale Anzeiger  
und Vitrinen für  
Reisenden-  
informationen

## Energiesparend

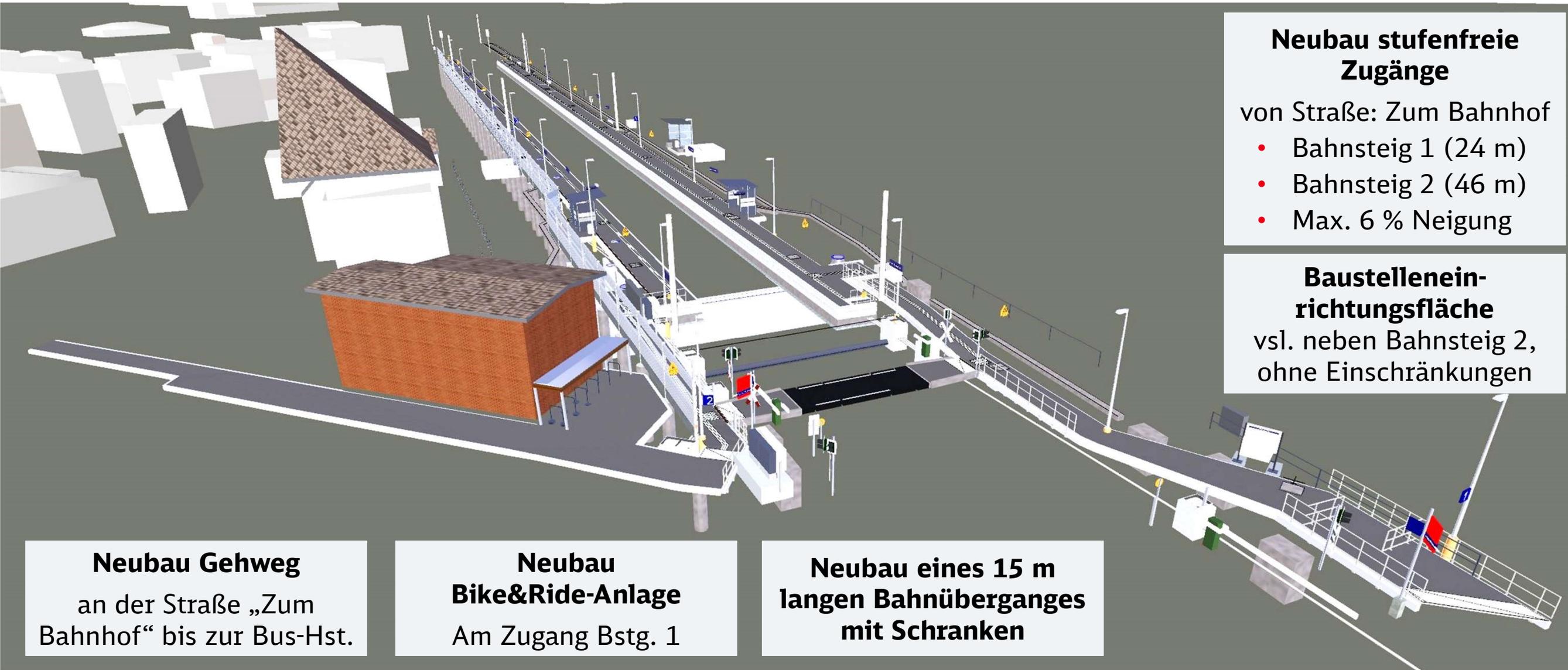
moderne LED-  
Beleuchtung für  
Bahnsteige und  
Zugänge

## Rückbau

Personenunterführung  
Einhausungen  
Bahnsteigbereiche

# Moderner und barrierefreier Haltepunkt Leipzig Rückmarsdorf

Es entstehen neue Wege und ein neuer Bahnübergang.



## Neubau stufenfreie Zugänge

von Straße: Zum Bahnhof

- Bahnsteig 1 (24 m)
- Bahnsteig 2 (46 m)
- Max. 6 % Neigung

## Baustelleneinrichtungsfläche

vs. neben Bahnsteig 2, ohne Einschränkungen

### Neubau Gehweg

an der Straße „Zum Bahnhof“ bis zur Bus-Hst.

### Neubau

### Bike&Ride-Anlage

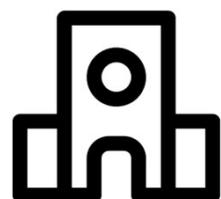
Am Zugang Bstg. 1

### Neubau eines 15 m

langen Bahnüberganges mit Schranken

# Haltepunkt Leipzig Rückmarsdorf: Neubau ist 2024 geplant.

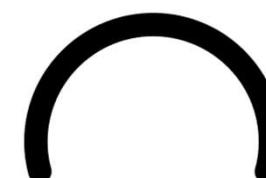
Parallel finden weitere Arbeiten der Deutschen Bahn statt.



**Leipzig Miltz**  
Modernisierung  
Bahnhof 2024



**Bau Lärmschutzwand**  
3 m hohe Wand



**Eisenbahnbrücke**  
Bau der Elster-Saale-  
Kanal-Brücke 2024/25

**Vielen Dank**