



Stadt Leipzig

HHP

Kategorie: Straßen/nachhaltige Mobilität-sonstiges

Änderungsantrag-Nr.: OR 0004/ 21/22

zum Entwurf des Doppelhaushaltes

2021

2022

vom 27.11.2020

Den Antrag stellt:

Ortschaftsrat Rückmarsdorf

Unterschrift

Der Antrag wurde

- eingearbeitet
- in das Antragsverfahren verwiesen
- beschlossen
- abgelehnt
- zurückgezogen

Thema:

Errichten einer Fahrradabstellmöglichkeit am Bahnhof Rückmarsdorf

Ziel-PSP-Element: <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt (nur für Investitionen)	Dezernat Stadtentwicklung und Bau	Verweisung an FA 31.03.2021 Ratsversammlung (Beschlussfassung Haushalt) 06.03.2021 erw FA F 23.02.2021 FA Stadtentwicklung und Bau
	Amt Verkehrs- und Tiefbauamt	
	PSP-Element 1.100.11.1.1.01.09	
	Summe 2021: EUR Summe 2022: EUR	
Deckungs-PSP-Element:	<input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt	
Auswirkungen auf Kennzahlen zu den Schlüsselprodukten: <input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein		

Beschlussvorschlag

Errichten einer Fahrradabstellmöglichkeit am Bahnhof Rückmarsdorf

Begründung

Viele, die den Bahnverkehr nutzenden Bürger, kommen auf Grund der langen Anfahrtswege mit dem Fahrrad zum Bahnhof. Hier gibt es keine sicheren Abstellmöglichkeiten, wie Fahrradbügel etc. Fahrräder werden unkontrolliert an Zäunen oder Straßenbeleuchtung angeschlossen und reduzieren dort die Gehwegbreite.

**Kategorie: Straßen/nachhaltige Mobilität-
sonstiges**
Antragsnummer: OR 0004/ 21/22

Einreicher: Ortschaftsrat Rückmarsdorf

Block:
Betreff:

**Errichten einer Fahrradabstellmöglichkeit am Bahnhof
Rückmarsdorf**

Der Stadtrat beschließt: Am Bahnhof Rückmarsdorf ist eine Fahrradabstellmöglichkeit zu errichten.

Begründung:

Viele Bürger, die den Bahnverkehr nutzen, kommen auf Grund der langen Anfahrtswege mit dem Fahrrad zum Bahnhof. Hier gibt es keine sicheren Abstellmöglichkeiten, wie Fahrradbügel etc. Fahrräder werden unkontrolliert an Zäunen oder Straßenbeleuchtung angeschlossen und reduzieren dort die Gehwegbreite.

Veränderung Ziel 2021:

k.A.

Veränderung Ziel VzÄ 2021:

Veränderung Ziel 2022:

k.A.

Veränderung Ziel VzÄ 2022:

Vorschlag der Verwaltung:

verwiesen

Verwaltungsmeinung:

Eine Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Rückmarsdorf ist wünschenswert. Im Nahverkehrsplan ist die Planung einer B+R-Anlage daher auch bereits ausgewiesen. Geeignete städtische Flächen stehen allerdings nicht zur Verfügung. Seitens der Deutschen Bahn wurde bei entsprechenden Flächenanfragen darauf verwiesen, dass erst mit den Planungen zum barrierefreien Ausbau der Station entschieden werden kann, welche Flächen für eine Bike+Ride-Anlage geeignet sind bzw. der Stadt zur Verfügung gestellt werden können.

Der Ortschaftsrat Rückmarsdorf wird über die weitere Entwicklung im Rahmen der Haushaltsdurchführung 2021/2022 unterrichtet.

Verweis auf Antrag:

Voten der einzelnen Fachausschüsse:

Ende Antrag: OR 0004/ 21/22